

# FlixBus voyage avec Audouard

L'autocariste saumurois Audouard Voyages lance une ligne régulière Angers-Paris en s'associant à FlixBus, qui a l'ambition de devenir le leader de ce nouveau marché. Six emplois sont créés au passage.

Pierre-Louis AUDGERAU  
redac.saumur@courrier-ouest.fr

**A**udouard Voyages et FlixBus ont décidé de prendre ensemble le volant pour tracer leur route dans le tout nouveau marché des cars longue distance qui vient d'être libéré par la loi Macron. Hier à Doué-la-Fontaine, les deux sociétés ont signé un accord de partenariat. Dans quelques semaines (sans doute en octobre), deux cars couleur vert pomme à l'enseigne FlixBus, conduits par des chauffeurs d'Audouard Voyages, proposeront chaque jour deux allers-retours entre Angers (gare routière) et Paris (porte Maillot), via Le Mans (1). Et même trois le week-end. Après Starshipper et Eurotolls, ce sera le troisième opérateur à proposer ce trajet.

**Le nombre de salariés est passé de 120 à 126**

La concurrence va être rude. Mais Yves Lefranc-Morin, directeur du développement chez FlixBus, annonce la couleur : « FlixBus est déjà le n°1 de ce marché en Allemagne, et notre ambition c'est de faire de même en France en 2016, peut-être même avant. » Pour ça, la jeune société a une stratégie : signer des contrats de partenariat avec des autocaristes un peu partout en France, pour mettre rapidement en place un vaste maillage du territoire.

À chacun ses compétences : « Aux partenaires locaux la gestion de l'exploitation de la ligne, et à nous de remplir les autocars... » résume Yves Lefranc-Morin.

Fort de son expérience allemande, FlixBus a déjà sa plateforme sur Internet et son appli pour smartphone, ainsi que d'autres moyens de réservations plus classiques.

Frédéric Audouard, le directeur



**Doué-la-Fontaine, au siège d'Audouard Voyages, hier midi.** De gauche à droite : Frédéric Audouard, directeur d'Audouard Voyages, Yves Lefranc-Morin, directeur du développement de FlixBus, et au volant Nicolas Audouard, directeur d'exploitation.

d'Audouard Voyages, croit dans la réussite du projet : « L'ouverture de ces nouvelles lignes va permettre un retour vers le transport par car. C'est vital que beaucoup de gens n'ont pas gardé un souvenir très favorable des transports scolaires, et ils sont nombreux à n'être jamais remontés depuis dans un car. Mais ça n'a plus rien à voir. On transporte aujourd'hui tous nos voyageurs dans des conditions vraiment très confortables. »

Pour la nouvelle liaison Angers-Paris, Audouard a fait l'acquisition de deux cars neufs à l'équipement irréprochable. Wi-Fi à bord (un service très apprécié, d'autant plus qu'il n'est

pas proposé dans les trains), vidéo, climatisation, prises électriques, toilettes, espace pour les jambes. L'investissement est à la hauteur : il faut compter environ 270 000 € HT pour chaque véhicule.

Avec cette nouvelle ligne, le nombre de cars Audouard Voyages va passer de 98 à 100 tout rond. Et le nombre de salariés de 120 à 126 puisque six nouveaux emplois de chauffeurs ont été créés. Yves Lefranc-Morin estime qu'un millier d'emplois pourraient être ainsi créés dans l'Hexagone : 900 chez ses différents partenaires autocaristes, et une centaine chez FlixBus pour s'occuper de la

plateforme de réservation, du marketing, de la communication, du service après-vente...

Optimiste ? L'avenir le dira. Le succès sera aussi lié aux tarifs pratiqués. Ils sont actuellement très alléchants puisqu'ils démarrent à 10 € pour un Angers-Paris. Mais ce sont des prix d'appel. Le tarif chez FlixBus n'est pas encore définitivement fixé, mais il devrait tourner au départ autour d'une quinzaine d'euros.

(1) Départs d'Angers à 7 heures et 13 heures ; départs de Paris à 12 h 30 et 18 h 30. Arrivée après quatre heures de route.

## A SAVOIR

### BlaBlacar inventé à Vihiers en 1923

Bien avant Internet, Jules Audouard avait inventé BlaBlacar en 1923... ou presque. Il était alors l'un des premiers à Vihiers à avoir sa voiture. Le mot « covoiturage » n'existait pas, mais on lui demandait souvent d'emmener un ou deux passagers « à la ville ». C'est ainsi qu'il a eu l'idée d'en faire son métier. L'entreprise s'est développée au fil du temps. Aujourd'hui, c'est la quatrième génération qui est au volant de la société. Son

siège est à Doué-la-Fontaine, mais elle est aussi présente à Distré, Vihiers et Thouarcé.

Elle propose de multiples services : le transport scolaire, qui constitue le plus gros de son activité, mais aussi des lignes régulières avec Arjoubus et Aggobus, ainsi que du transport touristique (de la région à l'international), des transports spéciaux pour les personnes handicapées. Et désormais les transports longue distance.



Après l'Allemagne où ils sont désormais leaders, les cars FlixBus attaquent le marché français en s'associant à des partenaires locaux.